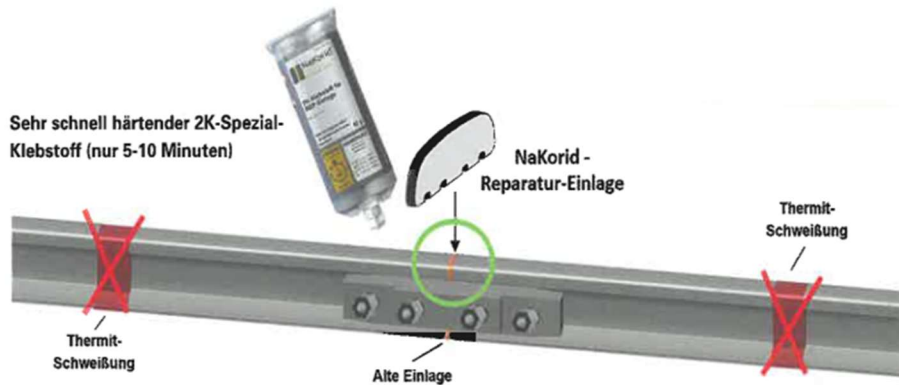




NaKorid - Reparatur und Sanierung von Isolierstößen

Nachhaltige Alternative zum Coupon-Austausch

Produktbeschreibung

Weniger Sperrzeit. Weniger Kosten. Mehr Verfügbarkeit.

Wenn Überwalzungen am Isolierstoss zu Störungen und Rotausleuchtungen führen, war bisher oft der komplette Isolierstosswechsel erforderlich. Die Rhomberg Sersa Rail Group bietet dafür eine effiziente Instandhaltungslösung an. Mit einer Reparaturreinlage wird rechtzeitig eine überwalzungs-hemmende und elektrisch isolierende Schicht eingebaut – schnell, ressourcenschonend und zu deutlich geringeren Kosten.

Technologie

- Hochfester Nano-Komposit-Hybrid-Verbundstoff – kurz NaKorid – verfügt über eine besonders hohe Druckfestigkeit und eignet sich ideal als Isoliereinlage.
- Patentiertes Reparaturverfahren: Präventive Sanierung überwalzter und verschlissener Isolierstöße zur Vermeidung von Störungen.
- Schnelle Verbindung: Das robuste Einlagenmaterial wird mit einem sehr schnell härtenden 2K-Klebstoff verbunden. Bereits nach 5 bis 10 Minuten ist die Verbindung ausgehärtet.
- Breiter Temperaturbereich: Anwendung bei -10 bis $+40$ °C möglich. Bei Temperaturen von 10 °C und darunter wird ein Anwärmen der Schiene empfohlen.

Ihre Vorteile

- Bis zu 80 % Kosteneinsparung: Reparatur und Sanierung ohne Coupon, ohne Gleisbauer – mit nur zwei RSRG-Spezialisten und einem Sicherheitswärter.
- Zeitersparnis: Reparatur von bis zu sechs Isolierstößen in einer vierstündigen Sperrpause möglich – dank des schnellen Verfahrens und sehr kurzer Aushärtungs- und Reparaturzeit.
- Bewährte Technik: Erfolgreiche Betriebserprobung seit 2019 mit über 10'000 reparierten Isolierstößen im DB-Netz.
- Nachhaltige Lösung: Deutlich geringerer Energie- und Ressourcenverbrauch im Vergleich zur konventionellen Lösung.
- Freigaben und Zulassungen: BAV-Freigabe und DB-Zulassung vorhanden.

Kontakt

Alexander Rüdtt
Projektleiter Meterspur
alexander.ruedt@rsrg.com
+41 79 569 79 05

