



Feste Fahrbahn System IVES

Das System IVES wurde von Rhomberg Sersa als Lösung für schnelle Bauzeiten und kurze Gleissperren entwickelt, um den hohen Anforderungen des modernen Gleisbaus gerecht zu werden.

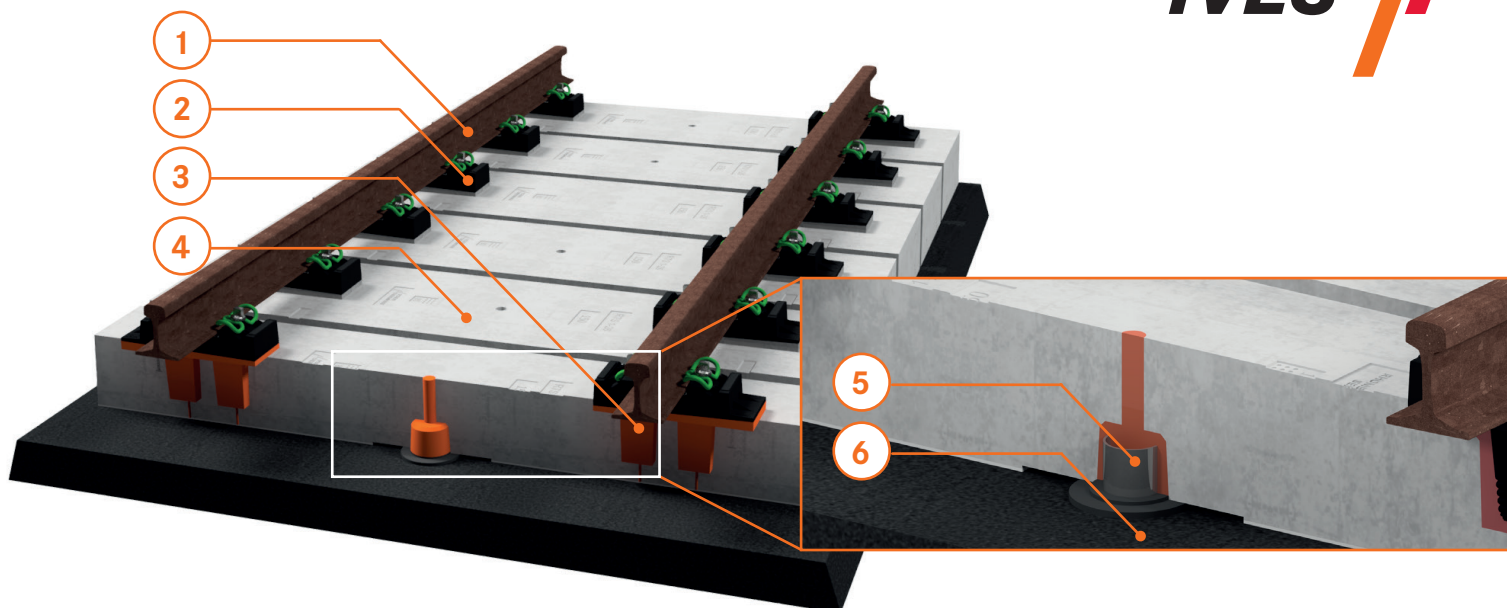
Die Kombination aus einer einfach zu verbauenden Tragschicht, vorgefertigten Blöcken und einer Direktbefestigung mit einem schnell abbindenden Mörtel ermöglicht eine schnelle Freigabe des Gleises für den Betrieb.

Gut zu wissen!

- Allgemein zugelassen für den Betrieb im Netz der DB InfraGO durch das Eisenbahnbundesamt.
- Ca. 5 km IVES-Gleis erfolgreich im Einsatz bei unterschiedlichen klimatischen Bedingungen.
- Geeignet für alle Streckenkategorien (Vollbahn, Nahverkehr, Industriegleise, Hochgeschwindigkeits- und Schwerlastverkehr).
- Langfristige Haltbarkeit im Gleis bewiesen: eine mit IVES ausgestattete Brückenwaage in Australien hat bereits >800 Millionen Lasttonnen ohne Probleme überstanden und wird noch jahrelang im Regelbetrieb im Einsatz sein.
- Hohe Prozessautomatisierung für Großprojekte möglich, z.B. mit Misch- und Vergusseinheit und Bohrroboter.



Die Bausteine:



- 1. Schiene (UIC60)
- 2. Patentierte Direktbefestigung (DFF 300 RS)
- 3. Vergussmörtel für DFF & Schubdorn

- 4. Vorgefertigter IVES-Block
- 5. Schubdorn (optional, inkl. verlorene Schalung)
- 6. Tragschicht

Ihr Mehrwert:



**Kurze Sperrpausen dadurch
hohe Streckenverfügbarkeit**



**Sicherheit durch erprobte
Langzeitstabilität**



**Höchste Genauigkeit durch
Vorfertigung & innovative Befestigung**



**Austausch- & Rückbaufähigkeit
durch Modularität**

Kontaktieren Sie unsere Experten!



Stefan Vonbun
Head of Superstructure Products
stefan.vonbun@rsrg.com



Tariq Al-Thuwainy
Senior Expert Superstructure Products
tariq.al-thuwainy@rsrg.com

Weitere Informationen:

→ rhomberg-sersa.com/ives

Rhomberg Sersa Rail Group

Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz
Austria

T +43 5574 403-0
info@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

