



Gleis- & Weichenrichtsystem

// RhoTAS/RhoSAS (Track Alignment System/Switch Alignment System)

Funktionsprinzip

Das RhoTAS / RhoSAS Gleis- und Weichenrichtsystem ist kompakt im Design und leicht zu bedienen. Die einfach zu installierenden Module kennzeichnen sich durch hohe Tragfähigkeit und nur minimalen Eingriff in die Gleiskonstruktion aus.

Auf den Trägerplatten horizontal beweglich gelagerte Spurhalter ermöglichen eine nahezu spannungsfreie Lagerung des fertigen Gleisrostes – die beste Voraussetzung für eine problemlose Feinjustierung.

Vorteile/ 3-stufiges Gleisrichtsystem RhoTAS

RhoPAS – Pre-Adjustment System - Vorrichtungssystem

- Präzise Einstellung der Gleishöhe, -lage und -überhöhung
- Vorgabe der Spurweite und der Schienenneigung

RhoPPS – Pre-Positioning System

Einfaches und effektives Vorpositionierungssystem

- Gleisrost kann in einem weitestgehend spannungsfreien Zustand und beinahe in der endgültigen Gleisgeometrie eingebaut werden.

RhoFAS – Fine Adjustment System

- Hochpräzises und sehr robustes Feinrichtsystem
- Minimaler Eingriff in den Gleisbau

Gleis- & Weichenrichtsystem

// RhoTAS/RhoSAS (Track Alignment System/Switch Alignment System)

RhoTAS & RhoSAS Eigenschaften

- Nahezu spannungsfreies Einrichten des Gleisrostes
- Einfache und leichte Handhabung
- Leichte, effiziente ein bis zwei-Mann-Montage
- Exakte Einstellung der Spurweite und der Schienenneigung
- Große Stabilität durch das optimierte statische System (auch in überhöhten Abschnitten)
- Befahrbar bis zu 2 Tonnen Achslasten
- Unabhängig von der Ungenauigkeit und dem Zustand der Unterkonstruktion. Keine horizontalen Kräfte.



EINFACHE
HANDHABUNG



HOHE PRÄZISION



EFFIZIENT



RhoPAS



RhoFAS



RhoPPS



RhoSAS

Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz
Austria

T +43 5574 403-5220
products@rsrg.com
www.rhomberg-sersa.com



**RHOMBERG
SERSA**  RAIL
GROUP

11.03.2020