



Building for the future

Der patentierte Rhomberg Sersa Schwellenrissverguss®

// Lebensverlängernde Sanierung von Betonschwellen
für Gleisabschnitte und Weichen

Von der DB laut Richtlinie zugelassenes Verfahren
zur Behandlung von Rissen in Spannbetonschwellen
im Schotteroberbau und der Festen Fahrbahn!

Bei dem patentierten Verfahren des Schwellenrissverguss® handelt es sich um eine Unterhaltsmethode, durch welchen die Liegedauer der mit nicht hinnehmbaren Rissen (in der Regel bis zu 5 mm) behafteten Gleis- und Weichenbetonschwellen verlängert werden kann. Es erfolgt hierbei eine Konservierung der Risse durch Abdeckung mittels einer leicht erhabenen Epoxidharzbrücke, welche durch Vorort- und Laborversuche in ihrer Langzeitwirksamkeit bestätigt wurde. Erfahrungen konnten auch bei der Reparatur von Betonschwellen nach Zugsentgleisungen gesammelt werden.

Eine wirtschaftliche Anwendung erreicht man in den meisten Fällen bei denen:

- ... sich die erwähnten technischen Verbesserungen vom Zustand der Anlagen her aufdrängen.
- ... das Hinauszögern einer sonst fälligen Erneuerung aus Planungs- und /oder Rationalisierungsgründen notwendig ist (Verschiebung von Großprojekten, Überbrückung bis zum Umbau).
- ... eine eindeutige Senkung der Jahreskosten durch Verlängerung der Liegedauer, bzw. Senkung der Unterhaltskosten erreicht werden soll.

Da der Verguss grundsätzlich nur mit Kleingeräten durchgeführt wird, kann ohne Streckensperrung in Zugpausen > 5 Minuten gearbeitet werden – „Arbeiten unter rollendem Rad“.

Der patentierte Rhomberg Sersa Schwellenrissverguss®

Top-Leistung dank langjähriger Erfahrungen bei der Umsetzung der Gleisbaubaustellen im Infrastrukturbereich der DB Netz AG und des ÖPNV durch fachliche und betriebliche Kompetenz.



Ihr Nutzen:

- 30 % - 40 % schneller und sogar 60 % - 80 % günstiger als die bisher übliche Niederdruck-Rissverpressung.
- Verlängerung der Liegedauer Ihrer Schwellen um bis zu fünf Jahre.
- bis zu fünf Jahre Garantie auf den Verguss.
- Keine Streckensperrungen: Arbeiten in Zugpausen > fünf Minuten und damit unter „rollendem Rad“ möglich.
- Gleis unmittelbar nach Sanierung wieder betriebsbereit.
- Einsatz sowohl bei Betonschwellen im Schottergleis als auch bei Fester Fahrbahn realisierbar.
- Risse bis 5 mm werden wieder Instand gesetzt.
- Mehrmalige Behandlung von Rissen problemlos möglich.
- Optimales Kosten-/Nutzenverhältnis.
- CO₂-Reduktion auf Grundlage der längeren Verfügbarkeit der Infrastruktur.
- Fachliche und betriebliche Kompetenz: Rhomberg Sersa hat langjährige Erfahrungen im Netz der DB Netz AG sowie des ÖPNV.
- Die Rhomberg Sersa Deutschland ist von der DB Netz AG zur Rissbehandlung von Betonschwellen zugelassen
- Rund-um-Service von der Bestandsaufnahme im Vorfeld bis hin zur Streckenfreigabe.

Rhomberg Sersa Deutschland

Groß-Berliner Damm 86-88
12487 Berlin
T + 49 30 670695-0
info.berlin@rsrg.com
www.rhomberg-sersa.de

Rhomberg Sersa Rail Group
Mariahilfstraße 29 | 6900 Bregenz | T +43 5574 403 0