RHOMBERG SERSA vossloh

MR.pro®

Software Hybrid aus Expertensystem & Anlagenmanagement System

Stand: 18.07.2022

Kernkompetenzen

MR.pro® + MR.pro.cloud

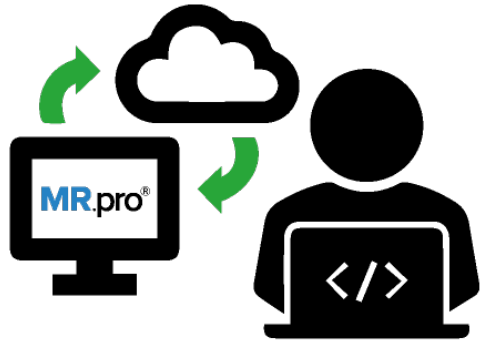
- Pioniere der Gleisdigitalisierung: Unterstützen Anlagenmanager seit fast 30 Jahren
- Qualifizierte Mitarbeiter mit Kombination aus Fach- & IT-Kompetenz
- Bestands- und Zustandserfassung, Bewertung, Maßnahmenableitung, Priorisierung…
- Hersteller-Know-how in der Weichenfertigung
- Instandhaltungsservice-Kompetenz
- Vom Eisenbahn Bundesamt (EBA) anerkannte Ausbildungsstätte
- Forschungsnehmer mehrerer Projekte:
  - IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen)
  - S-Code Weichentechnik „Radikal neuer Gleiswechsel“

Shift2Rail

IDMVU

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

- 1994 Start der digitalen Inventarisierung, Zustandsbeurteilung & -bewertung von Bahninfrastrukturen
- 1999 Beginn der eigenen Softwareentwicklung für die Ausführung von Inspektions- und Anlagenmanagement-Dienstleistung
- 2005 wird die Software unter der Marke MR.pro® kommerziell vermarktet
- 2016 wird MR.pro® um eigene GIS-Funktionalität erweitert
- 2022 MR.pro® als „Software as a service“ unter dem Namen MR.pro.cloud
- Aktuell arbeitet ein Team von 5 Informatikern und Computerexperten an der Entwicklung von MR.pro®



RHOMBERG SERSA vossloh

Expertensystem und Instandhaltungs-, Planungs- & Steuerungssystem (IPS)

MR.pro®

Asset-Managementsystem zur optimierten Bewirtschaftung von Gleisnetzen

Standardisierte Module unterstützen Instandhalter bei der Bestands- & Zustandserfassung

- **A) Visuelle Prüfung**
- Mobile Datengewinnung und detaillierte Führung durch die Inspektionsschritte der visuellen Prüfung
- **B) Messungen**
- Automatisierte Übernahme digitaler Messergebnisse
- Offen für eine Vielzahl an Datenquellen und Hersteller
- Schnittstellen zu gängigen Messgeräten
- Umfassende Analysefunktion für Massendaten
- **C) Analyse und Evaluation**
- Maßnahmenableitung

Expertensystem und Instandhaltungs-, Planungs- & Steuerungssystem (IPS)

MR.pro®

Asset-Managementsystem zur optimierten Bewirtschaftung von Gleisnetzen

Standardisierte Module unterstützen Instandhalter bei der Bestands- & Zustandserfassung

Datenbankgestützte Analyse & Priorisierung

- der durch Messungen und Sichtprüfungen erhobenen Ergebnisse **mit Hinblick auf ihre Auswirkungen auf die Betriebssicherheit und Verfügbarkeit der Anlagen**
- von Mess- und Störungsdaten aus der Dauerüberwachung (wayside monitoring)
- anhand von Entscheidungs-bäumen und Klassifizierungs-ergebnissen, die auf jahrzehntelanges Wissen zurückgreifen, **einfachere Planung von Instandsetzungs- und Wartungsmaßnahmen**

Expertensystem und Instandhaltungs-, Planungs- & Steuerungssystem (IPS)

Permanenter, visualisierter Zustandsreport mit statistischen Auswertungen

- Tagesaktuelle Zustandsreports mit integrierter Termin- & Gewährleistungsverfolgung
- Metergenaue Historie
- Störungsmanagement und Schwachstellenanalyse
- Transparente Langzeit-analysen für Prognosen zum Abnutzungsvorrat
- Maßnahmenpriorisierung
- Generierung von Leistungsverzeichnissen

MR.pro®

Asset-Managementsystem zur optimierten Bewirtschaftung von Gleisnetzen

Standardisierte Module unterstützen Instandhalter bei der Bestands- & Zustandserfassung

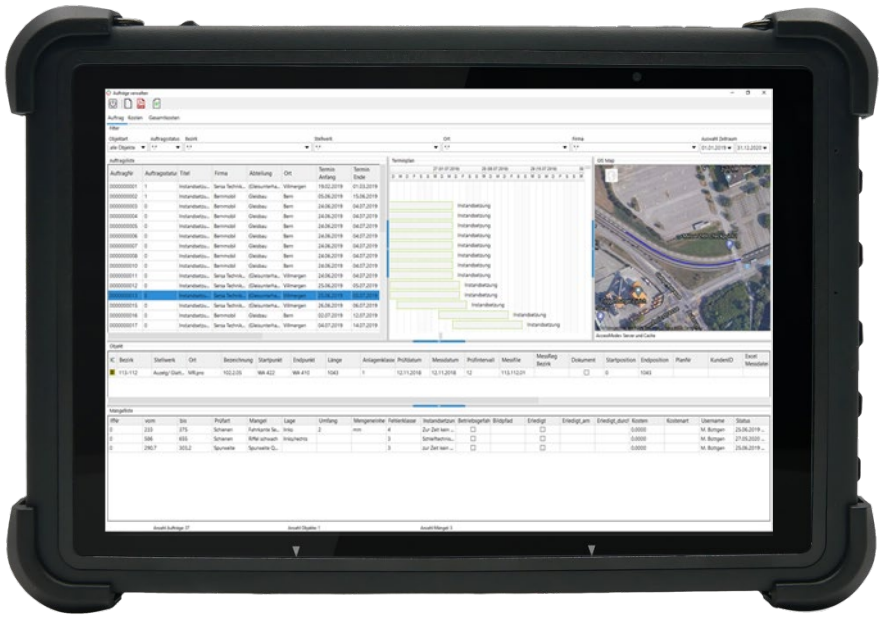
Datenbankgestützte Analyse & Priorisierung

Expertensystem und Instandhaltungs-, Planungs- & Steuerungssystem (IPS)

Abbildung der gesamten Prozesskette

Von der Beauftragung, über die Angebotserstellung bis zur punktgenauen Abrechnung des jeweiligen technischen Platzes (komplette Einbindung in ERP-Systeme)

Permanenter, visualisierter Zustandsreport mit statistischen Auswertungen



MR.pro®

Asset-Managementsystem zur optimierten Bewirtschaftung von Gleisnetzen

Standardisierte Module unterstützen Instandhalter bei der Bestands- & Zustandserfassung

Datenbankgestützte Analyse & Priorisierung

Expertensystem und Instandhaltungs-, Planungs- & Steuerungssystem (IPS)

Abbildung der gesamten Prozesskette

>50 europäische Netzbetreiber nutzen MR.pro®

Permanenter, visualisierter Zustandsreport mit statistischen Auswertungen

Standardisierte Module unterstützen Instandhalter bei der Bestands- & Zustandserfassung

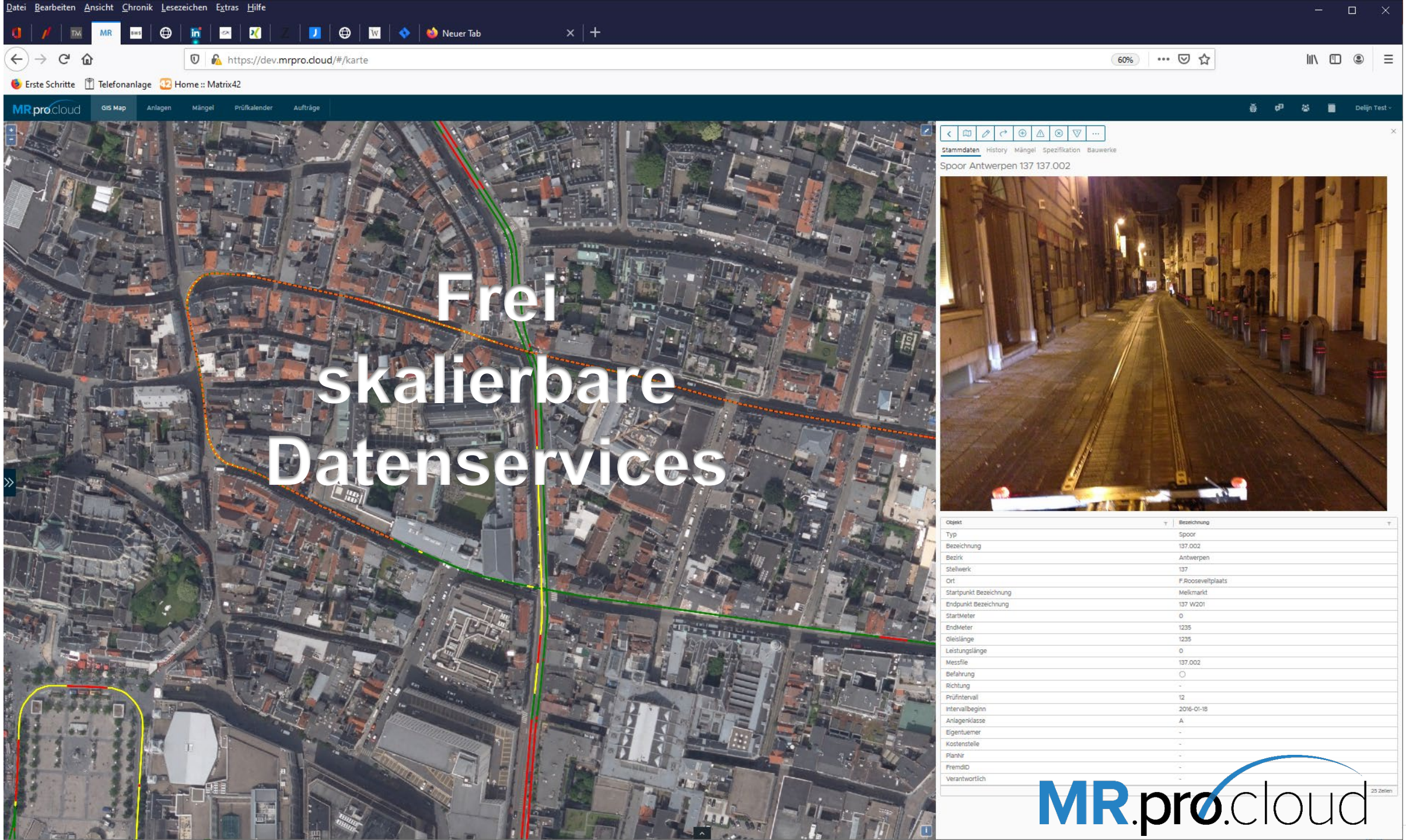
>500 daily user MR.pro®

Datenbankgestützte Analyse & Priorisierung

MR.pro®

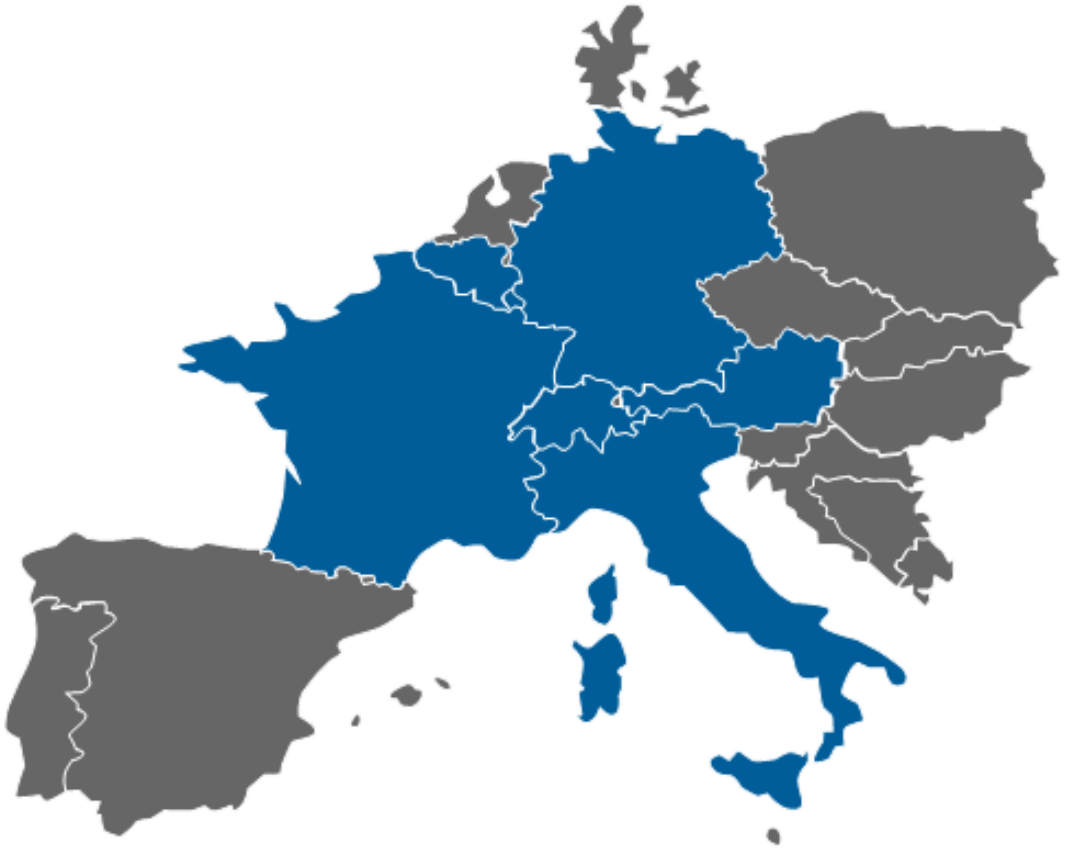
Asset-Managementsystem zur optimierten Bewirtschaftung von Gleisnetzen

- Höchstmögliche Verfügbarkeit und Sicherheit von Weichen und Gleisanlagen zu einem optimierten Budget
- Entwicklung und Umsetzung einer kostenoptimierten Instandhaltungsstrategie anhand von ermittelten Zielvorgaben
- Aktives Nutzungsdauermanagement und konkrete Handlungsempfehlungen erforderliche Maßnahmen


Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe
Neuer Tab
https://dev.mrpro.cloud/#/karte
Erste Schritte
Telefonanlage
Home :: Matrix42
MR.pro.cloud
GIS Map
Anlagen
Mängel
Prüfkalender
Aufträge
Delijn Test
Frei
skalierbare
Datenservices
Stammdaten
History
Mängel
Spezifikation
Bauwerke
Spoor Antwerpen 137 137.002
Objekt
Bezeichnung
Typ
Spoor
Bezeichnung
137.002
Bezirk
Antwerpen
Stellwerk
137
Ort
F.Rooseveltplaats
Startpunkt Bezeichnung
Melkmarkt
Endpunkt Bezeichnung
137 W201
StartMeter
0
EndMeter
1235
Gleislänge
1235
Leistungslänge
0
Messfile
137.002
Befahrung
Richtung
Prüfintervall
12
Intervallbeginn
2016-01-18
Anlagenklasse
A
Eigentuemer
Kostenstelle
PlanNr
FremdID
Verantwortlich
25 Zeilen
MR.pro.cloud

Referenzen

- Azienda Trasporti Milanesi, Mailand
- Basler Verkehrs-Betriebe
- BASF Schwarzheide
- Bern Mobil
- Braunschweiger Verkehrs GmbH
- Bremenports
- CFL Luxembourg
- CTS Strasbourg
- DB Fahrzeuginstandhaltung Krefeld
- DB Regio RheinNeckar
- De Lijn, Antwerpen
- De Lijn, Gent
- De Lijn Oostende
- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- EVB, Bremervörde
- Evonik, Marl
- Hamburg Port Authority AöR
- Hansebahn Bremen GmbH
- Havelländische Eisenbahn AG
- HEAG Mobilo, Darmstadt
- IFTEC GmbH & Co. KG Leipzig
- InfraLeuna GmbH
- InfraServ Knapsack
- Keolis, Dijon
- Keolis, Lyon
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG
- Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG
- Lappwaldbahn Service GmbH
- LiA, Le Havre



- Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH
- Mainzer Verkehrs Gesellschaft
- Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
- OMV AG Wien u. Burghausen
- RATP, Paris
- Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH
- Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
- Rheinhafen Krefeld
- Rheinhäfen Karlsruhe
- RSAG Rostock
- Saarbahn Netz GmbH
- Schweizerische Rheinhäfen, Basel
- Solvay Bernburg
- Stadtwerke Krefeld Mobil
- Städtische Häfen Hannover
- ThyssenKrupp Logistics Services, Duisburg
- VAG Verkehrs-AG Nürnberg
- Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
- Verkehrsbetriebe Zürich
- Vossloh Rail Service versch. Standorte
- …

About MR.pro®

01.01.2022

MR.pro®

Customer NETWORKS

28 Light Rail

20 Railways

5 Software developer

RAIL & IT experts

> 500 DAILY USERS

F1 Inspection expert

Visual control + Measurement

Analysis

Rating

Condition

Measures

F2 Asset management

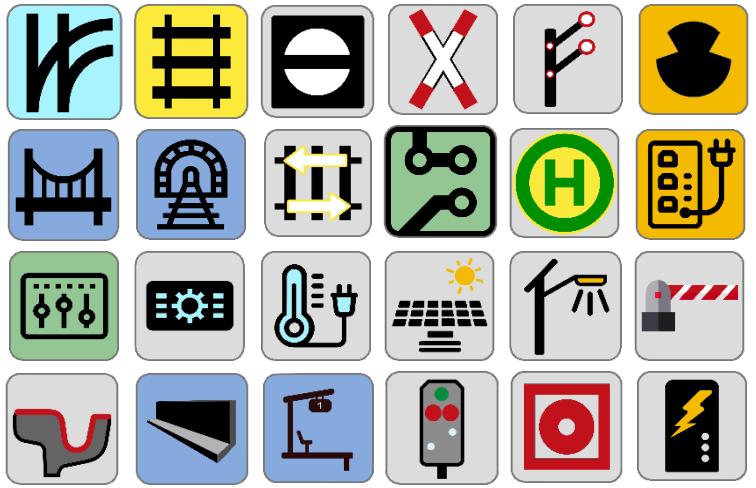
Decision support

Visualization GIS

Controlling, wear margin KAV®

Project planning

OBJECTS

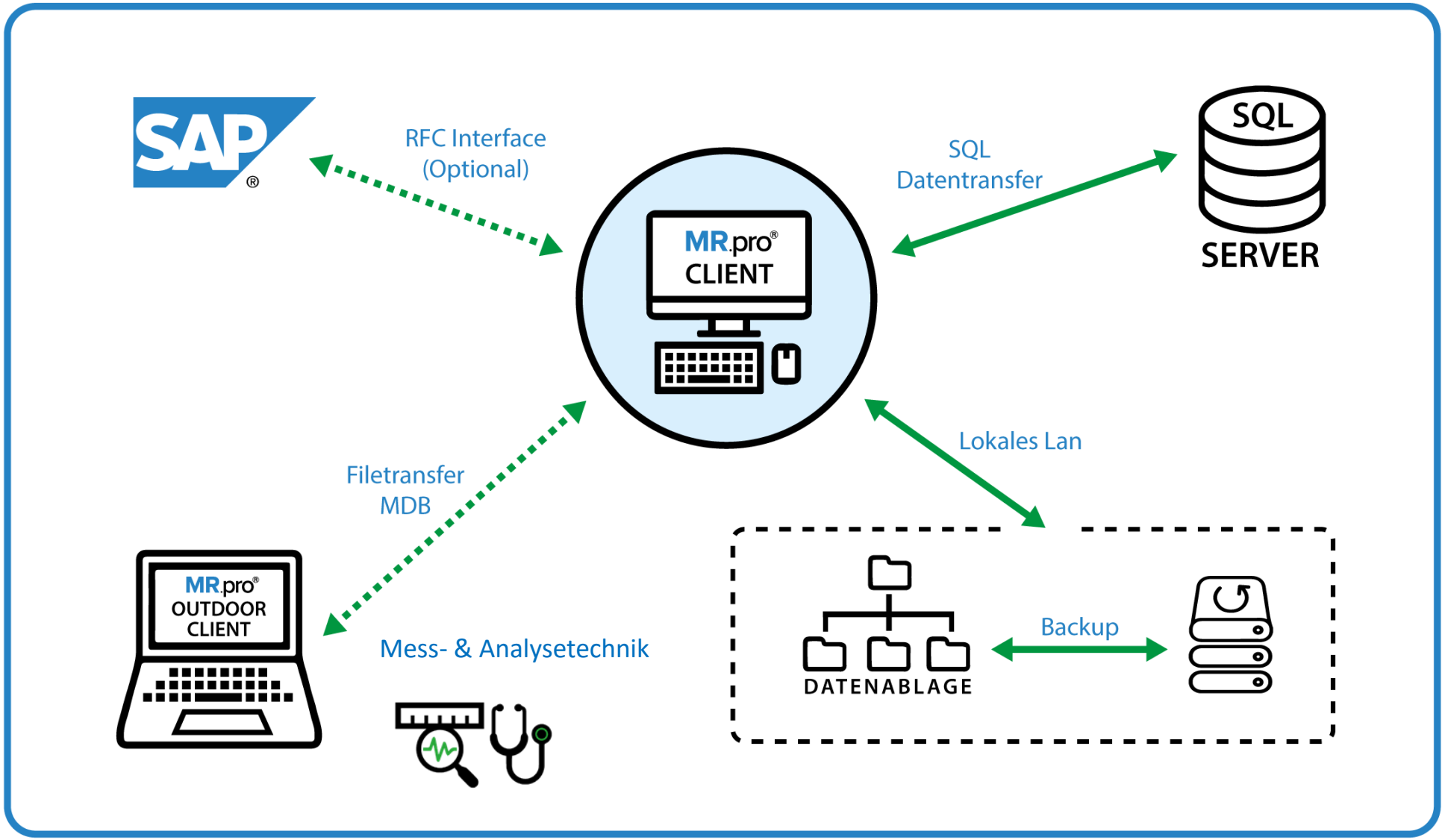


>400 inspected networks

SINCE 2001

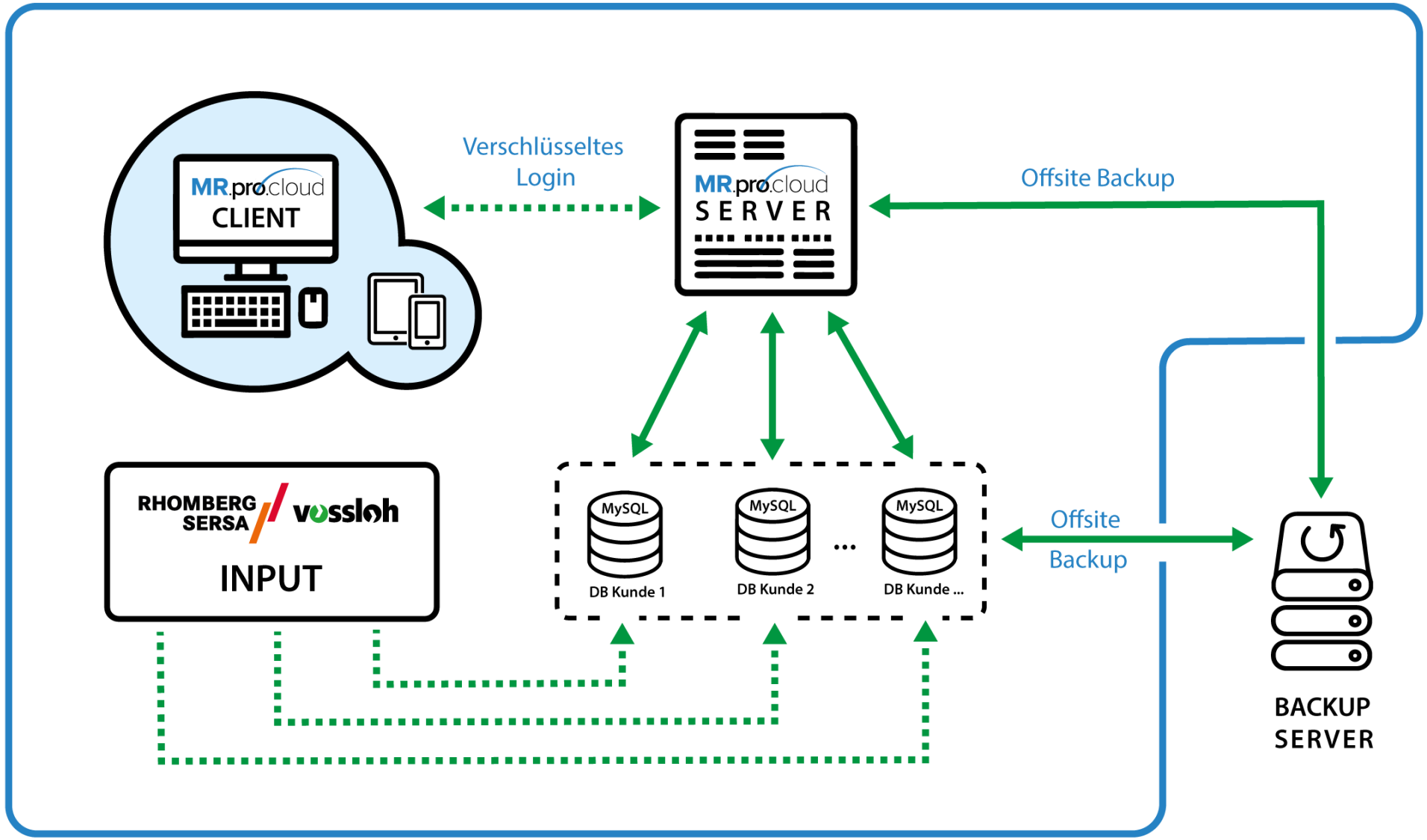
MR.pro®

On-premises Software



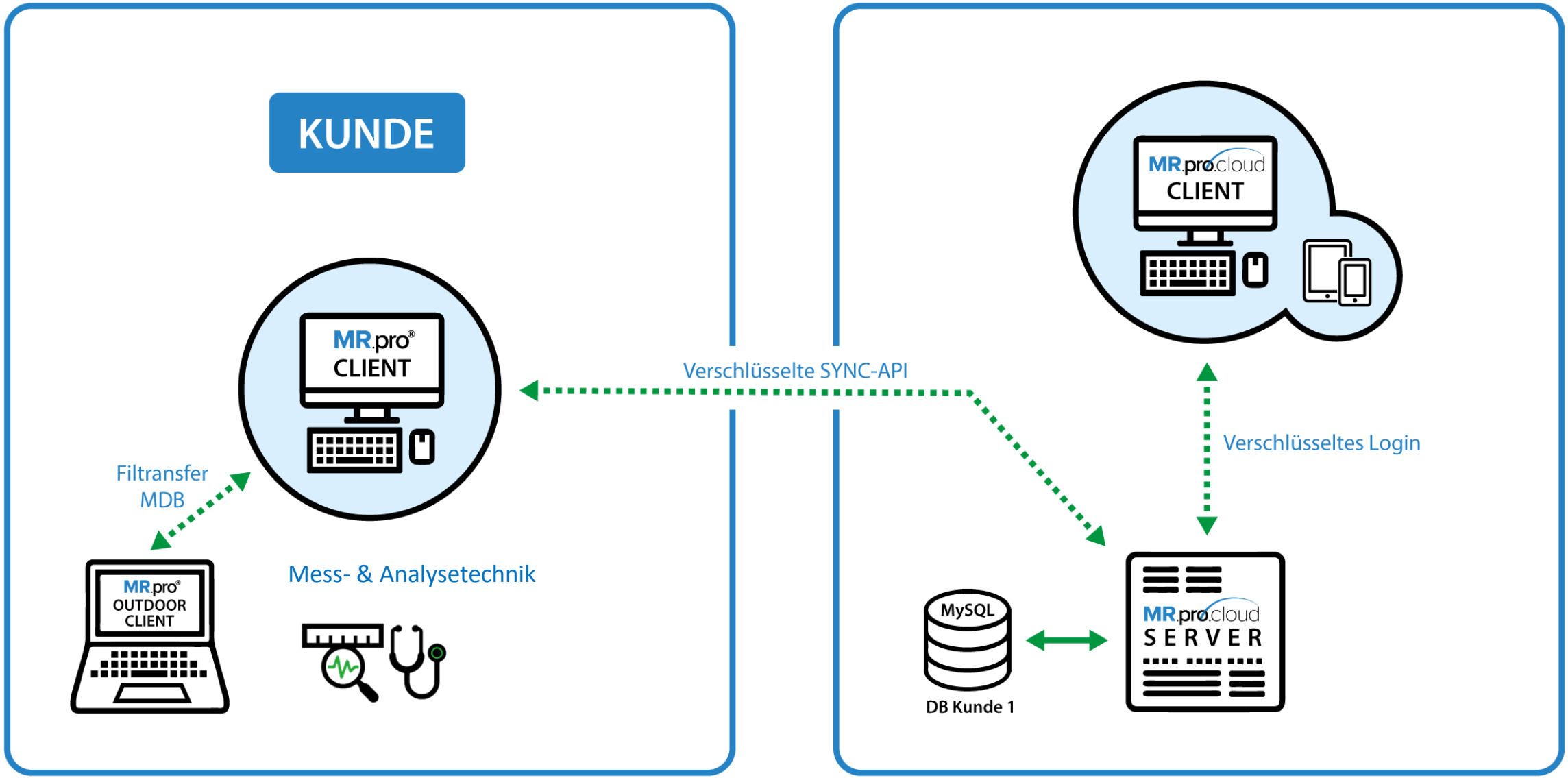
MR.pro.cloud

Cloud Software



Bundle

MR.pro® & MR.pro.cloud



Info und Kontakt

Das Besondere an MR.pro®:

Neben dem Gleisnetz mit Weichen & Kreuzungen werden auch Bahnstromversorgung, Fahrleitung, Signal- und Kommunikationstechnik, Haltestellen, Bau- und Tragwerke, Liegenschaften etc. als digitale Zwillinge in einem einheitlichen und verständlichen Layout visualisiert.

www.mr-pro.de

Rhomberg Sersa Vossloh GmbH
Industriepark Region Trier
Jean-Monnet-Straße 14
54343 Föhren

T +49 65 02 - 98 790 -00
F +49 65 02 - 98 790 -99
M +49 174 929 5558
E info@rhomberg-service-vossloh.com
info@rsv.gmbh