



Umfassendes Gleisrichtsystem RhoTAS

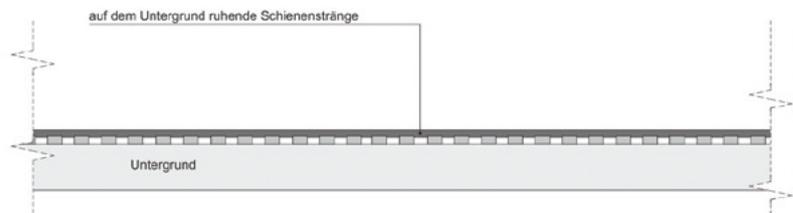
// Universell - Spannungsfrei - Modular

Herausforderung und Lösung

// Die schwierigsten Fragen beim Bau der Festen Fahrbahnen sind: Wie bringt man die auf dem Unterbau ungenau ausgelegten Schienenstränge bzw. den Gleisrost in die gewünschte, präzise Geometrie? Und: Wie kann diese temporär bis zum Betoneinbau und darüber hinaus zuverlässig fixiert werden? Denn: Je genauer der Gleisrost positioniert wird, desto höher steigt seine Eigenspannung und desto extremer wird er durch den Baustellenverkehr belastet. Genau bei diesem Widerspruch setzt die Idee des umfassenden Gleisrichtsystems RhoTAS an:

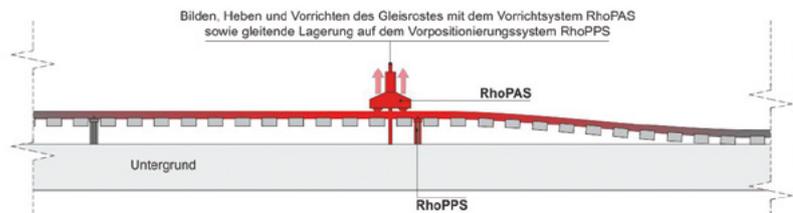
Grob ausgelegter Gleisrost

Die grob ausgelegten Schienenstränge sind bezüglich der Schienenneigung, der Spurweite, der Querlage und vor allem der Höhe in aller Regel noch sehr weit von der gewünschten Genauigkeit entfernt.



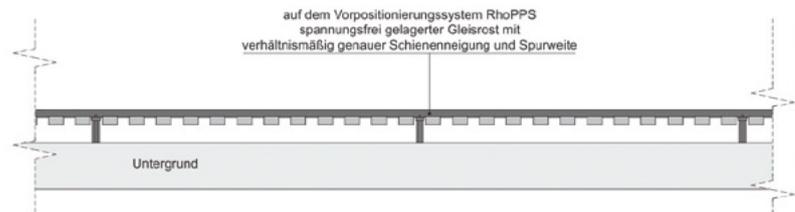
Spannungsfreie Lagerung auf RhoPPS

Durch die durchgehend horizontale Beweglichkeit des Vorpositionierungssystems RhoPPS werden die zuvor aufgebauten Spannungen im Gleisrost weitestgehend wieder aufgelöst. Darüber hinaus gibt RhoPPS bereits jetzt (auch bei Fahrbahnen ohne Schwellen) eine hohe Genauigkeit in Bezug auf Spurweite und Schienenneigung vor.



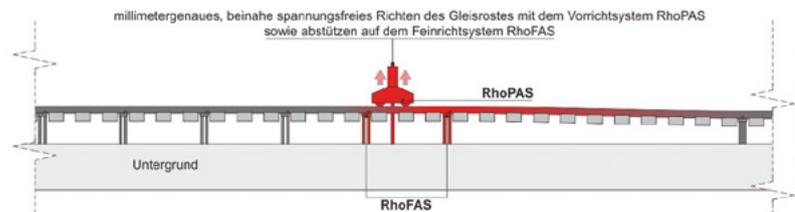
Vorpositionierung mit RhoPAS

Der Gleisrost wird mittels des Systemmoduls RhoPAS in Baufortschrittsrichtung mit mittlerer Genauigkeit vorpositioniert. Durch die großen Hub- bzw. Querbewegungen entstehen im Gleisrost vorübergehend beträchtliche Spannungen. Der Gleisrost wird dabei in größeren Abständen auf das Systemmodul RhoPPS gelagert.



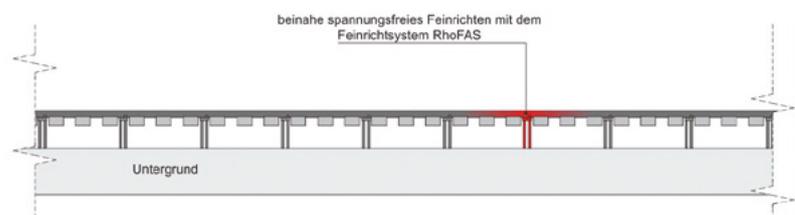
Vorrichten mit RhoPAS

Beim zweiten, wesentlich feineren Richtvorgang mit dem Systemmodul RhoPAS wird beinahe die endgültige Gleisgeometrie erreicht, ohne weitere, nennenswerte Spannungen aufzubauen. Das Vorpositionierungssystem RhoPPS wird entfernt und das Feinrichtsystem RhoFAS in kleineren Abständen montiert.



Feinrichten mit RhoFAS

Unmittelbar vor dem Betoneinbau wird die Gleisgeometrie millimetergenau mit dem Feinrichtsystem RhoFAS eingestellt. Zum einen erlauben die geringen Spannungen im Gleisrost einen schnellen Arbeitsfortschritt. Zum anderen ist dessen Empfindlichkeit auf mechanische Beanspruchungen verhältnismäßig gering.



RhoTAS – Die Systemmodule

Routiniert und effizient zur
exakten und spannungsfreien
Gleislage



RhoPAS

Das Vorrichtungssystem RhoPAS ist ein kompaktes, leicht zu bedienendes Gleishebegerät. Egal ob Überhöhung, Querlage oder Höhe, RhoPAS ermöglicht mit sehr hoher Genauigkeit jede beliebige Ausrichtung des Gleisrostes. Dank seines intelligenten Stützkonzeptes weist es unabhängig von der Überhöhung des Gleisrostes oder der Unebenheit des Untergrundes eine außerordentliche Lagestabilität auf.

RhoPPS

RhoPPS ist ein einfaches und effektives Vorpositionierungssystem. Gleisroste jeder Länge können mit geringem Aufwand und nah an der gewünschten Endlage spannungsfrei abgestützt werden. Auch Schienenneigung und Spurweite werden zu einem frühen Zeitpunkt vollkommen automatisch voreingestellt.

RhoFAS

RhoFAS ist ein hochpräzises und gleichzeitig sehr belastbares Feinrichtungssystem. Geeignet ist es für die meisten Festen Fahrbahnen, die nach der Top-Down-Methode eingebaut werden. Eine einfache Bedienbarkeit, eine kompakte Bauweise und ein minimaler Eingriff in die Fahrbahnstruktur zeichnen es aus. Zusätzlich ermöglicht es einer Vielzahl von schienenengebundenen Fahrzeugen, den Gleisrost im Bauzustand zu befahren.

RhoTAS – Gleisrichten mit System

// Der Einbau von Festen Fahrbahnen erfordert ein Höchstmaß an Präzision. Das umfassende Gleisrichtsystem RhoTAS führt von ungenau am Untergrund verlegten Gleiselementen Schritt für Schritt hin zum exakt gerichteten und aufgeständerten Gleisrost. Durch Berücksichtigung des Gleisverhaltens im Einbauzustand werden die beim Einbau entstehenden Spannungen rechtzeitig abgebaut. Die kombinierte Verwendung der einzelnen Module des Gleisrichtsystems RhoTAS garantiert routinierte und effiziente Arbeitsabläufe.





Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH

info@rhomborg-sersa.com

www.rhomborg-sersa.com

Österreich

Mariahilfstraße 29

6900 Bregenz

Tel. +43 5574 403 0

Schweiz

Würzgrabenstrasse 5

8048 Zürich

Tel. +41 43 322 23 00