



VST Dortmund Hauptbahnhof Dortmund, Deutschland

Ort: Deutschland
Auftraggeber: DB Netz AG
Bauzeit: 2017-2024
Leistungen: Modernisierung des Hauptbahnhofes Dortmund – Erneuerung von 9 Bahnsteigen und Infrastruktur
Auftragswert: 6,9 Mio Euro



Im Rahmen der Modernisierung des Hauptbahnhofes Dortmund wurde die komplette Personenunterführung sowie die Verknüpfungshalle und der nördliche Eingangsbereich neu gebaut.

Eine leistungsstarke 10kV Mittelspannungsanlage mit zwei 630kVA Trockentrafos wurde im Post- und Gepäcktunnel neu errichtet. Die Kabelwege führten durch den kompletten Bahnhof.

Hier wurde „unter dem rollenden Rad“ gebaut. Es wurden nur Teilbereiche gesperrt bzw. der jeweils im Umbau befindliche Bahnsteig.

Die erfolgreiche Umsetzung des Projekts wurde durch die zielgerichtete Zusammenarbeit aller Beteiligten sowie durch pragmatische Lösungsansätze ermöglicht.

