



Gotthard-Basistunnel Schweiz

Ort: Gotthard-Basistunnel, Schweiz
 Auftraggeber: SBB AG Infrastruktur - Anlagen und Technologie
 Bauzeit: 2011 - 2016
 Leistungen: Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen, Inbetriebsetzung
 Ausführende Unternehmen: Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)



Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken

Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Letzter Satz beginnt hier und sollte nicht



Mehr erfahren:

Gotthard-Basistunnel Schweiz

Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung.

Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km

Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme.

Während der rund 5-jährigen Bauzeit wurden insgesamt rund 160 km Fahrleitung erstellt. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn Weichen und die Inbetriebsetzung. Zudem umfassten die Leistungen der RSRG die Bauabwicklung, die Betreuung des Bauprogramms, die Materialbestellung, logistische Koordination sowie die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme. Die Projektverantwortung umfasste die Bauleitung für die offenen Strecken Süd und Nord sowie die Bereiche Fahrbahn Oberbau, Fahrbahn

