

Leistungssteigerung Knoten Basel, 1. Etappe

Basel, Schweiz

Im Rahmen des Entwicklungsprogramms Bahninfrastruktur (STEP) wurde der Ausbau des Knotens Basel beschlossen. Dies führte zu einer höheren Belastung des Bahnhof Basel SBB. Um die entstehende Mehrbelastung aufzufangen, sollten deshalb ein zusätzlicher Perron und ein Ausbau der südlichen Gleisanlage realisiert werden.

Der Projektperimeter für das Los 1 erstreckte sich über Münchenstein, Basel SBB sowie St. Johann und war in sieben Phasen unterteilt. Die Hauptarbeiten befanden sich im Bahnhof Basel. Im Projekt waren rund zehn Gewerke tätig, was einen erhöhten Koordinationsaufwand in der Ausführung erforderte. Ebenfalls im Los 1 enthalten waren Kabelarbeiten.

Vorteil: Die RSRG war auch im Los 6 beteiligt, welches die FL-Arbeiten beinhaltete. Hier konnten Synergien optimal genutzt werden. Auch Drittprojekte wie Weichen- und GU-Fahrbahnerneuerung fanden teilweise parallel statt.

Ort:	Basel, Schweiz
Auftraggeber:	SBB AG
Bauzeit:	Januar 2023 – Dezember 2025
Leistungen:	Abbruch bestehender Gebäude, Perrons und Perrondächer; diverse Gleis- und Perrontiefbauten; Gleis- und Weichenbau samt Unterbauerneuerung; Kabelrückbau, Kabelzug sowie Kabelschutzarbeiten; Gleistiefbau; Bohrpfahlwand und massive Stützmauer; Kunstbauten wie Abfangung der Personenüberführung, ein Erschliessungstunnel im Tagbau; Fundationen (mit Mikropfählen); Logistikleistungen für Eigen- und Drittleistungen
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
Involvierte Partnerfirmen:	Frutiger AG, Ziegler AG

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Leistungssteigerung Knoten Basel, 1. Etappe
Basel, Schweiz

Besonderheiten

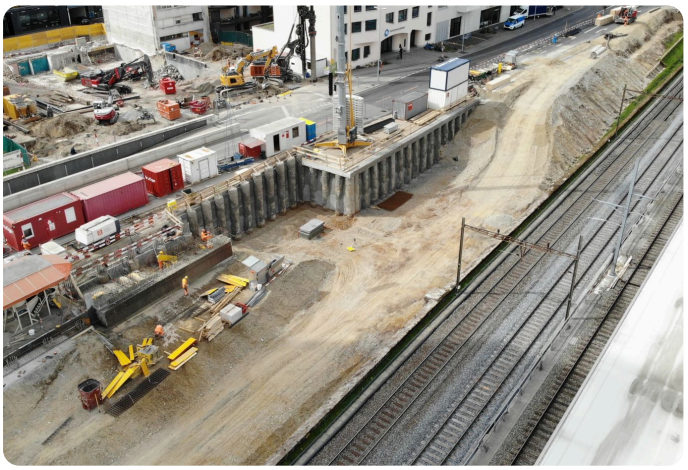
- Fachdiensten
- Kurze Nachtsperren sowie genaue Planung aufgrund betrieblicher Einschränkungen (Bahnhof Basel SBB)
- Mehrere parallele Arbeitsstellen im gesamten Projektperimeter (St. Johann – Basel PB – Münchenstein)
- Komplexe und genaue Ausführung
- Gleislogistik via St. Johann für alle Perronumbauten erforderlich

Schlüsselpersonen

- Gesamtprojektleitung ARGE: Stefano Cheli
- Stv. Auftragsleitung: Dominik Brügger
- Baustellenchef: Michel Martig
- Projektleiter Bahntechnik: Ramazan Sönmez
- Bauführer: Raphael Siegenthaler, Fabian Weber
- Poliere: Rasim Zeherovic, Hüseyin Kidik
- Modellierung: “Digital Rail Services”-Team der RSRG

Technische Daten

- Abbruch bestehender Gebäude, Perrons und Perrondächer
- Diverse Gleis- und Perrontiefbauten
- Gleis- und Weichenbau samt Unterbauerneuerung
- Kabelrückbau, Kabelzug sowie Kabelschutzarbeiten im Projektperimeter
- Gleistiefbau (Mastfundamente Neubau und Abbruch, Kabelkanalisation, Werkleitungen, Bankette)
- Bohrpfahlwand und massive Stützmauer
- Kunstbauten wie Abfangung der Personenüberführung, ein Erschliessungstunnel im Tagbau
- Fundationen (mit Mikropfählen)
- Logistikleistungen für Eigen- und Drittleistungen





Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: