



Komplex Bahnhof Rathen

Ort:	Rathen, Deutschland
Auftraggeber:	DB Netz AG
Bauzeit:	10 - 12/2016
Leistungen:	Gleisbauneubau 514 m, Gleiserneuerung 2877 m, Weichenneubau 1x, Weichenerneuerung 8x, Kabeltiefbau, Bahnübergangsarbeiten
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH



Bei dieser Baumaßnahme handelt es sich um die Erneuerung von Gleis und Weichen auf der Strecke 6240 zwischen dem Bf. Neustadt und der Bundesgrenze DE/CZ. Als transeuropäische Strecke wird das Gleis durch nat. und int. Güter- und Personenverkehr befahren. Eine Schädigung der Bahnanlage durch die Hochwasserereignisse 2002 und 2013 machten Erneuerungsarbeiten an den Anlagen nötig. In Arbeitsgemeinschaft mit Hentschke GmbH wurden 8 Weichen in Rathen 2877m Gleis und 2x zweigleisige EÜ erneuert. Hinzu kam der Neubau einer Weiche und eines Logistikgleises, sowie die Verlängerung eines Logistikgleises um 180m.

Kontakt:
Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH
info.rsg@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Komplex Bahnhof Rathen

Projektinhalt

- Gleisbauneubau 514 m
- Gleiserneuerung 2877 m
- Weichenneubau 1x
- Weichenerneuerung 8x
- Bettungserneuerung
- Bahnübergangsarbeiten
- Kabeltiefbau
- Einbau PSS
- Herstellung Rangier- und Logistikwege
- Erneuerung EÜ 2x
- Erneuerung Durchlass
- Stopfarbeiten
- Schweißarbeiten
- Asphaltarbeiten







Kontakt:
Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH
info.rsg@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: