RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



Instandsetzung Hauensteintunnel Basistunnel

Basel–Olten, Schweiz

Dienstleistungen

- ✓ Erstellen des Ausführungsprojektes (Phase 51 nach SIA 103/112)
- ✓ Bauleitung (Phase 52 nach SIA 103/112)
- ✓ Anteil Inbetriebnahme/ Abschluss (Phase 53 nach SIA 103/112)
- ✓ Koordination der Leistungen der SBB in der Phase Ausführungsprojektierung und Realisierung
- ✓ Bereitstellen von Logistik und gewährleisten der Sicherheit im Tunnel für die Leistungen SBB sowie Drittunternehmer

Ort:	Basel–Olten, Schweiz
Auftraggeber:	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Bauzeit:	September 2023 – Dezember 2027
Leistungen:	Instandsetzung Tunnelgewölbe und Lüftungsschacht inkl. Kopf- & Fussbauwerk, Erneuerung Fahrbahn und Spurwechsel mit Sohlabsenkung, lokale Instandsetzung der Seitenentwässerung & einzelner Schächte der Mittenentwässerung, Ergänzung von Störfallbecken (Rückhaltebecken), Ausbruch & Ausbau von Bahndienstkammern, Ergänzung eines einseitigen Kabelkanals und Neuausbildung des Fluchtwegs, Erneuerung der Kabel, technischen Anlagen, des Leitsystems und der Selbstrettungsmassnahmen, Ergänzung von Erdungsrundschlägen
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Instandsetzung Hauensteintunnel Basistunnel
Basel–Olten, Schweiz

Umfang der Arbeiten für die Instandsetzung Hauenstein Basistunnel, Arbeiten GU+ Bauleistungen:

- Instandsetzung des Tunnelgewölbes in Bereichen mit grösseren Schäden
- Instandsetzung des Lüftungsschachts inkl. Kopf- und Fussbauwerk
- Erneuerung der Fahrbahn mit Sohlabsenkung
- Erneuerung der Spurwechsel mit Sohlabsenkung
- Lokale Instandsetzung der Seitenentwässerung sowie einzelner Schächte der Mittenentwässerung
- Ergänzung von je einem Störfallbecken (Rückhaltebecken) in den beiden Portalbereichen
- Ausbruch und Ausbau von 7 neuen Bahndienstkammern
- Ergänzung eines einseitigen Kabelkanals und Neuausbildung des
- Fluchtwegs auf der Seite des Gleis 100
- Erneuerung der Kabel, technischen Anlagen und des Leitsystems (LSS – CH)
- Erneuerung der Selbstrettungsmassnahmen (Handlauf, Notbeleuchtung, Beschilderung) auf der Seite des Gleis 100 inkl. Weiterführung auf der offenen Strecke zu den Sammelplätzen
- Ergänzung von einzelnen Erdungsrundschlägen

Schlüsselpersonen

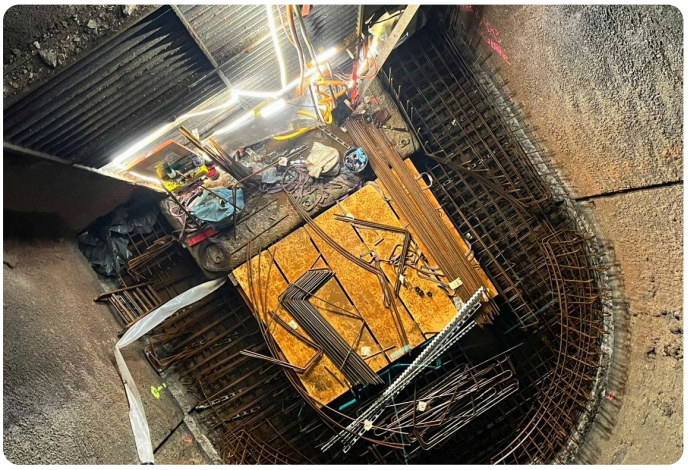
- Gesamtleiter: Lukas Herburger
- Leiter Projektierung Kabel und techn. Anlagen: Michael Krös (Epro Traffic)
- Leiter Ausführung Ingenieurbau Tunnelarbeiten: Marco Würsch / Michal Szymanski
- Leiter Ausführung und Inbetriebnahme Kabel und techn. Anlagen: Marsel Sljivo
- Leiter Ausführung Fahrbahn: Ramazan Sönmez
- Bauleitung und übergeordnete Koordination: Melissa Preschan
- Bauführer Ingenieurbau Aussenanlagen: Marco Würsch

Besonderheiten

Sämtliche Bautätigkeiten werden durch Rhomberg Sersa Rail Group interne Firmen abgedeckt. Ausnahmen sind nur die Gleitschalung im Lüftungsschacht und Abdichtungsarbeiten. Sanierung des 134 m hohen senkrechten Lüftungsschachtes. Erwirken diverser BAV- und SBB-Zulassungen für Fahrzeug-Maschinenkombinationen.

Bauen unter Betrieb

Alle Arbeiten ausser des Weichenumbaus in den Spurwechseln finden während 24h Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs auf dem Nebengleis (Gleisachsabstand 3,6 m) statt. Dafür stehen nur Nachtbetriebspausen (i.d.R. 23:00-06:00 Uhr) auf dem Baugleis zur Verfügung. Während des Tages sind beide Gleise im Tunnel in Betrieb.





Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: