



## Instandsetzung Hauensteintunnel Basistunnel Generalunternehmer plus (GU+)

### Dienstleistungen

- ✓ Erstellen des Ausführungsprojektes (Phase 51 nach SIA 103/112)
- ✓ Bauleitung (Phase 52 nach SIA 103/112)
- ✓ Anteil Inbetriebnahme/ Abschluss (Phase 53 nach SIA 103/112)
- ✓ Koordination der Leistungen der SBB in der Phase Ausführungsprojektierung und Realisierung
- ✓ Bereitstellen von Logistik und gewährleisten der Sicherheit im Tunnel für die Leistungen SBB sowie Drittunternehmer

Ort:	Basel-Olten, Schweiz
Auftraggeber:	Schweizerische Bundesbahnen SBB Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bauzeit:	September 2023 – Dezember 2027
Leistungen:	Instandsetzung Tunnelgewölbe und Lüftungsschacht inkl. Kopf- und Fussbauwerk, Erneuerung Fahrbahn und Spurwechsel mit Sohlabsenkung, lokale Instandsetzung der Seitenentwässerung sowie einzelner Schächte der Mittenentwässerung, Ergänzung von Störfallbecken (Rückhaltebecken), Ausbruch und Ausbau von Bahndienstkammern, Ergänzung eines einseitigen Kabelkanals und Neuausbildung des Fluchtwegs, Erneuerung der Kabel, technischen Anlagen, des Leitsystems und der Selbstrettungsmassnahmen, Ergänzung von...



# Instandsetzung Hauensteintunnel Basistunnel Generalunternehmer plus (GU+)

Umfang der Arbeiten für die Instandsetzung Hauenstein  
Basistunnel, Arbeiten GU+ Bauleistungen:

- ✓ Instandsetzung des Tunnelgewölbes in Bereichen mit grösseren Schäden
- ✓ Instandsetzung des Lüftungsschachts inkl. Kopf- und Fussbauwerk
- ✓ Erneuerung der Fahrbahn mit Sohlabsenkung
- ✓ Erneuerung der Spurwechsel mit Sohlabsenkung
- ✓ Lokale Instandsetzung der Seitenentwässerung sowie einzelner Schächte der Mittenentwässerung
- ✓ Ergänzung von je einem Störfallbecken (Rückhaltebecken) in den beiden Portalbereichen
- ✓ Ausbruch und Ausbau von 7 neuen Bahndienstkammern
- ✓ Ergänzung eines einseitigen Kabelkanals und Neuausbildung des
- ✓ Fluchtwegs auf der Seite des Gleis 100
- ✓ Erneuerung der Kabel, technischen Anlagen und des Leitsystems (LSS - CH)
- ✓ Erneuerung der Selbstrettungsmassnahmen (Handlauf, Notbeleuchtung, Beschilderung) auf der Seite des Gleis 100 inkl. Weiterführung auf der offenen Strecke zu den Sammelplätzen
- ✓ Ergänzung von einzelnen Erdungsroundschlägen

Schlüsselpersonen

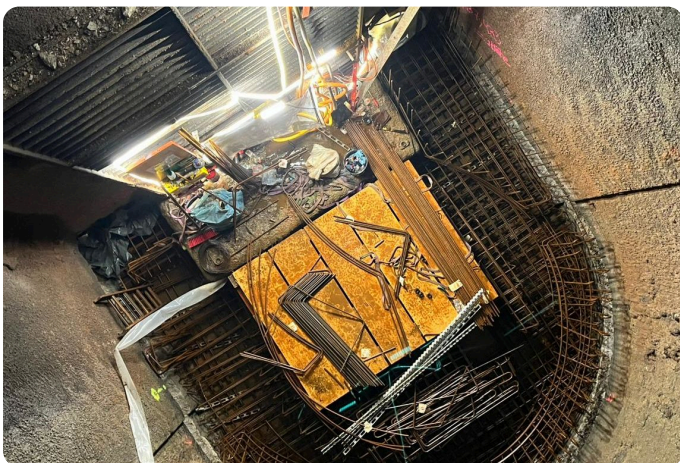
- ✓ Gesamtleiter: Lukas Herburger
- ✓ Leiter Projektierung Kabel und techn. Anlagen: Michael Krös (Epro Traffic)
- ✓ Leiter Ausführung Ingenieurbau Tunnelarbeiten: Marco Würsch / Michal Szymanski
- ✓ Leiter Ausführung und Inbetriebnahme Kabel und techn. Anlagen: Marsel Sljivo
- ✓ Leiter Ausführung Fahrbahn: Ramazan Sönmez
- ✓ Bauleitung und übergeordnete Koordination: Melissa Preschan
- ✓ Bauführer Ingenieurbau Aussenanlagen: Marco Würsch

Besonderheiten

Sämtliche Bautätigkeiten werden durch Rhomberg Sersa Rail Group interne Firmen abgedeckt. Ausnahmen sind nur die Gleitschalung im Lüftungsschacht und Abdichtungsarbeiten. Sanierung des 134 m hohen senkrechten Lüftungsschachtes. Erwirken diverser BAV- und SBB-Zulassungen für Fahrzeug-Maschinenkombinationen.

Bauen unter Betrieb

Alle Arbeiten ausser des Weichenumbaus in den Spurwechseln finden während 24h Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs auf dem Nebengleis (Gleisachsabstand 3,6 m) statt. Dafür stehen nur Nachtbetriebspausen (i.d.R. 23:00-06:00 Uhr) auf dem Baugleis zur Verfügung. Während des Tages sind beide Gleise im Tunnel in Betrieb.



Mehr erfahren: