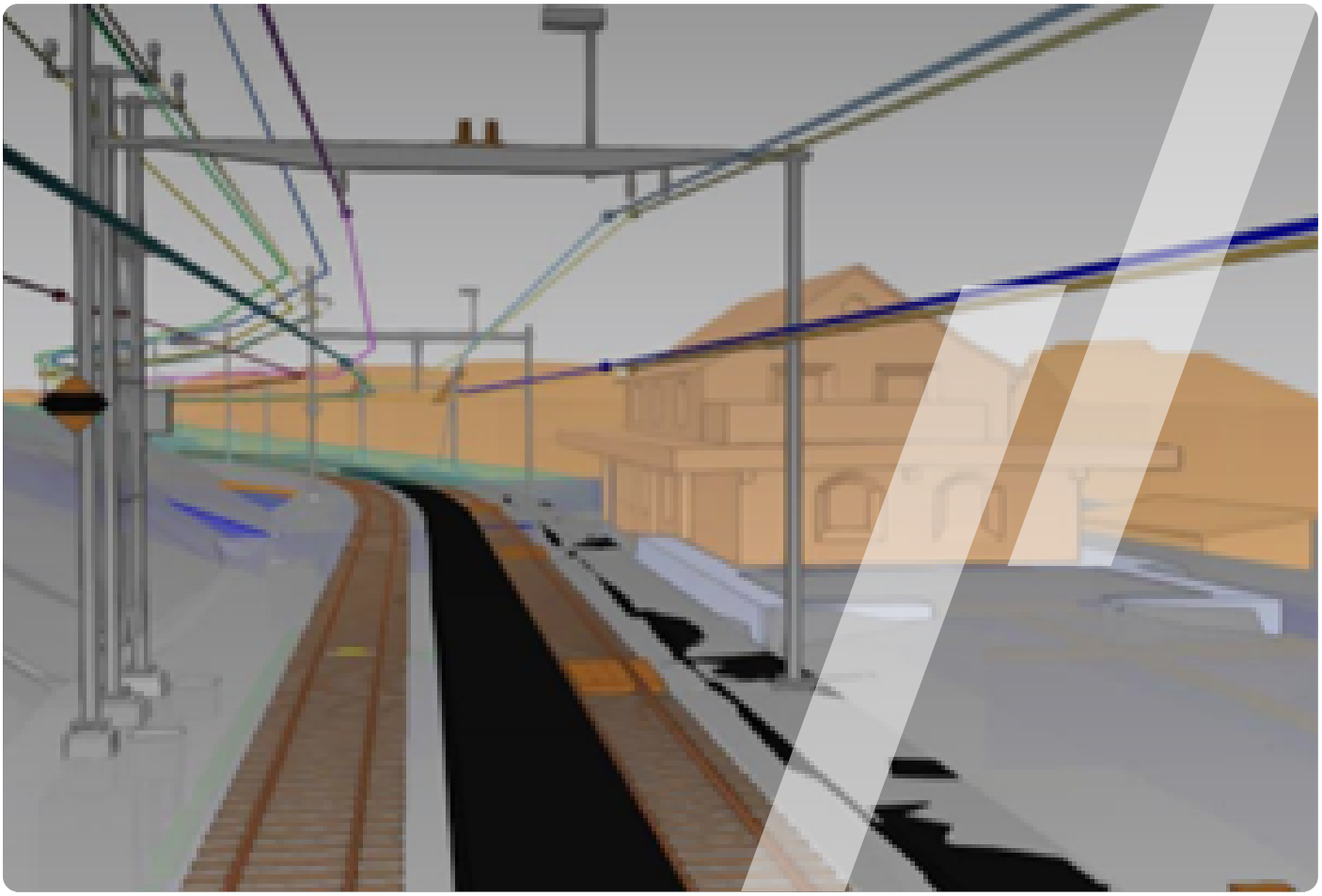
DIGITAL RAIL SERVICES

RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



BIM Bahnhof S-chanf Bestandsmodellierung
Schweiz

Der Bahnhof S-chanf der RhB soll im Rahmen des BehiG komplett umgebaut und mit einer Personenunterführung ergänzt werden.

BIM-Bestandsmodell als Planungsgrundlage

Aufgrund der komplexen Ausgangslage mit grösseren Terrainveränderungen sowie über- und unterirdischen Bauwerken nahe an den Parzellengrenzen zu Nachbargrundstücken wurde von Seiten RhB entschieden, als Planungsgrundlage sowie zur Erfahrungssammlung ein BIM-Bestandsmodell zu erstellen.

Ort:	Bahnhof S-chanf, Schweiz
Auftraggeber:	Rhätische Bahn RhB
Bauzeit:	Januar - Juni 2023
Leistungen:	BIM-Bestandsmodell als Planungsgrundlage: Modellierung von Fahrbahn, Bahnzugang, Fahrstrom, Signalanlagen, Kabelschutz, Ingenieurbauwerken, Werkleitungen und Umgebung
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)

Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

BIM Bahnhof S-chanf Bestandsmodellierung
Schweiz

Um das Bestandsmodell so zweckmässig wie möglich zu erstellen, wurden in einem ersten Schritt die Anwendungsfälle (Use Cases) des BIM-Modells definiert, davon konnten dann die notwendigen Objekte gemeinsam mit der RhB erarbeitet werden. Zu jedem Objekt wurde zudem der Detaillierungsgrad, die Attribute sowie die Verknüpfung in die vorhandene Assetmanagement Datenbank bestimmt. Das Resultat ist ein BIM-Bestandsmodell abgestimmt auf den künftigen Nutzen als Planungsgrundlage für den Bahnhofsumbau. Daneben konnten auch konzeptionelle Arbeiten wie das Mapping vom RhB-GIS-System in IFC aufbereitet werden.

Technische Daten

Projektperimeter von 1.2 km - Modellierung von Fahrbahn, Bahnzugang, Fahrstrom, Signalanlagen, Kabelschutz, Ingenieurbauwerken, Werkleitungen und Umgebung

Involvierte Partnerfirma

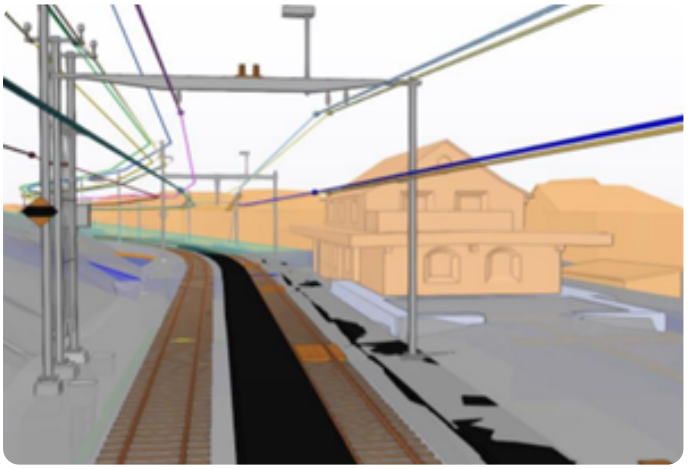
Rosenthaler + Partner AG

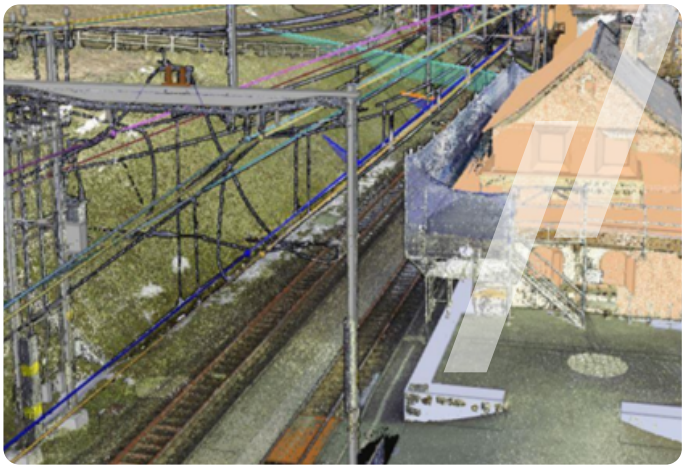
Besonderheiten

- ✓ Verwendung von externen Vermessungsgrundlagen (Punktwolken) aus Laserscanning
- ✓ Anbindung an die bestehenden GIS-Daten der RhB
- ✓ Gemeinsame Definition des LoD (Level of Detail) individuell pro Objektgruppe, angepasst an die Use Cases
- ✓ Integration der Vermessungsdaten ins Bestandsmodell zur Ermöglichung einer virtuellen Begehung
- ✓ Bereitstellung des Modells in IFC und auf einer Projekt-CDE-Plattform

Unsere Lösungen

- ✓ BIM-Bestandsmodell Bahntechnik und Umgebung
- ✓ Virtuelle Begehung





Kontakt:
Rhomberg Sersa Rail Group (Schweiz)
info.rsrg.ch@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: