RHOMBERG SERSA RAIL GROUP



Weichenerneuerung Bahnhof Jessen

WE W1&W2 mit BE und BÜ km 178,856 Bahnhof Jessen

Im Bahnhof Jessen (Elster) galt es, zwei Weichen zu erneuern. Bei den Weichen handelt es sich um 2x EW 54 – 500 – 1:12 r B. Im Zuge des Neubaus wird ebenfalls eine Bettungserneuerung durchgeführt. Zum Einbau der Weichen gehören Anschlussgleise mit einer Gesamtlänge von 70 m. Im Baufeld befindet sich ein stark frequentierter Bahnübergang (B187) mit Schwerlastverkehr. Die Arbeiten am BÜ umfassen den Rückbau von Gleismittelplatten GÜP Typ Chemnitz und den vertragsmäßigen Einbau von ebenfalls GÜP Typ Chemnitz. Aufgrund der Verkehrsklasse und unserer geäußerten Bedenken wurde schließlich auf Anordnung STRAIL verbaut. Ebenfalls Teil des Bausolls waren 20 m Schotterhalterung und Randwegbau.

Ort:	Jessen (Elster), Deutschland
Auftraggeber:	DB Netz AG
Bauzeit:	07/2019, DUA 09/2019, Schleifen 10/2019
Leistungen:	Erneuerung 2x EW 54 – 500 – 1:12 r B, Erneuerung 70 m Gleis, Bettungserneuerung, Randwegherstellung, Schotterhalterung, Schweiß- & Schleifarbeiten (NU), BÜ-Arbeiten (NU), Stopfarbeiten (NU), Verkehrssicherung (NU)
Ausführende Unternehmen:	Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH

Kontakt:
Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH
info.rsg@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren:

Weichenerneuerung Bahnhof Jessen

WE W1&W2 mit BE und BÜ km 178,856 Bahnhof Jessen

Projektinhalt

- ✓ Maßnahmen zur Baustelleneinrichtung /-sicherung
- ✓ Vermessungsarbeiten
- ✓ Gleis- und Straßenbauarbeiten
- ✓ Bettungserneuerung
- ✓ Koordinierung Gleisbau, Straßenbau
- ✓ Markierungsarbeiten
- ✓ BÜ-Arbeiten
- ✓ Stopfarbeiten
- ✓ Schienenschleifen
- ✓ Rammen von Schotterhalterungen
- ✓ Schweißarbeiten
- ✓ Verkehrssicherung

Kontakt:
Rhomberg Sersa Gleisbau GmbH
info.rsg@rsrg.com
rhomberg-sersa.com

Mehr erfahren: